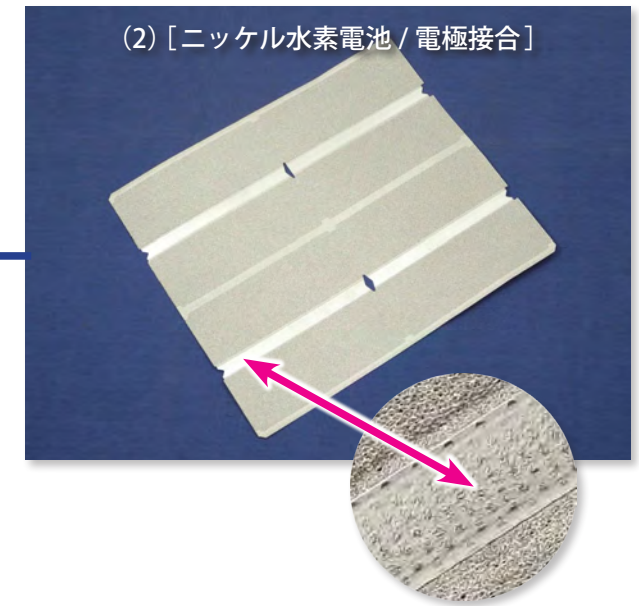
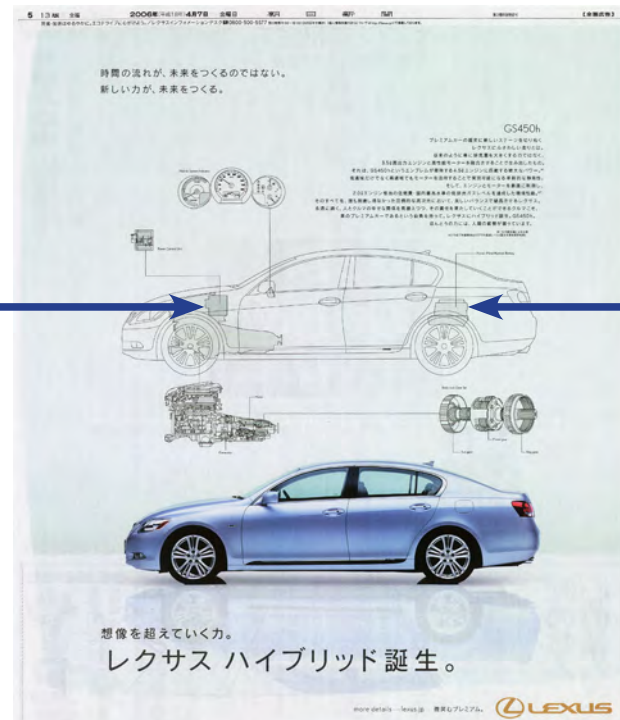
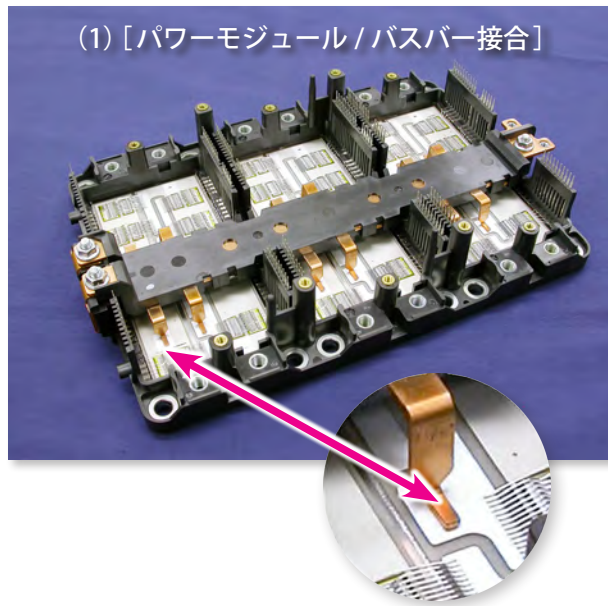


SoundBonding Application

ULTEX's Bonding technologies for HV

〈LEXUS 450h に搭載の [パワーモジュールと電池] の接合技術〉



LEXUS 初のハイブリッド車〈GS450h〉が2006年3月にリリースされ、アルテックスの【金属接合技術】が2つのアプリケーションに採用されました。

- (1) [パワーモジュール] : SoundBonding (音波接合) 技術で、バスバーをセラミックス回路基板上に接合。
〈車載では世界初のアプリケーション〉
- (2) [ニッケル水素電池] : SoundRotary (音波ロータリー) 技術で、ニッケル電極を活物質基板上に連続接合。
アルテックスの接合技術は初代のPRIUSから採用されており、今や世界のオンリーワン技術としてハイブリッド車全般の生産に寄与しております。