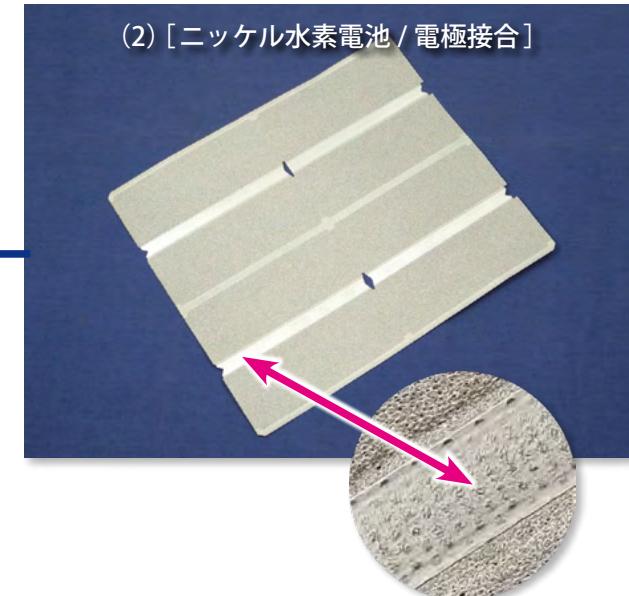
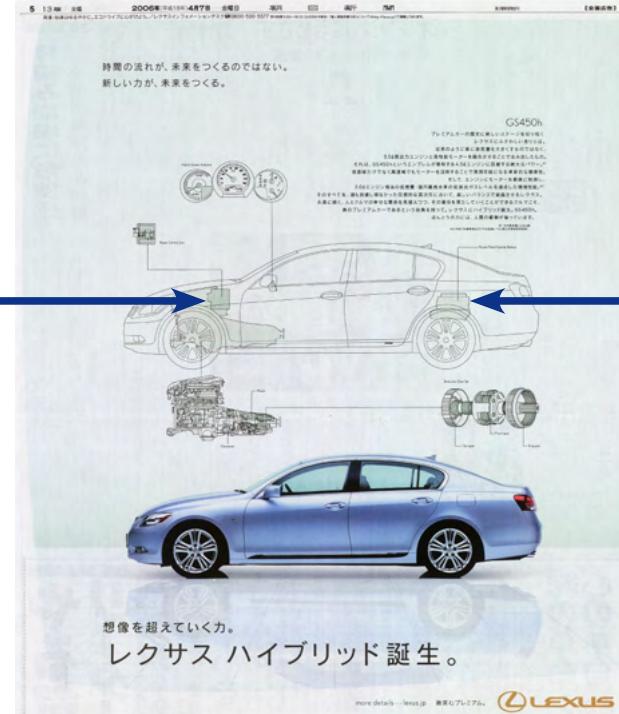
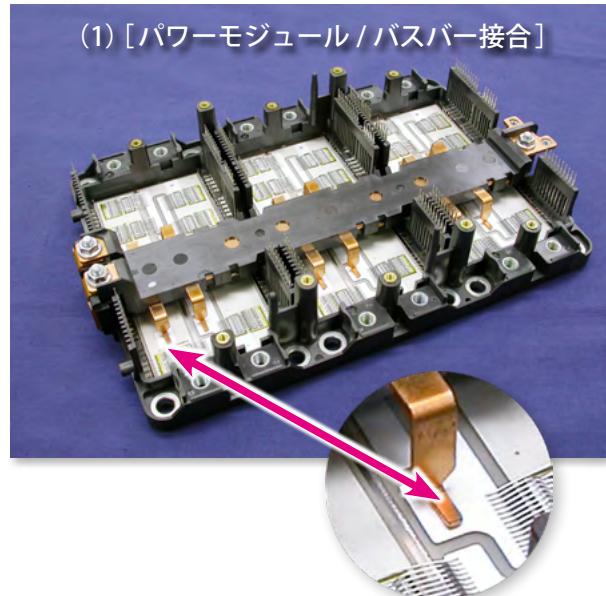




SoundBonding Application

ULTEX's Bonding technologies for HV

〈LEXUS 450h に搭載の [パワーモジュールと電池] の接合技術〉



LEXUS 初のハイブリッド車〈GS450h〉が 2006 年 3 月にリリースされ、アルテクスの【金属接合技術】が 2 つ のアプリケーションに採用されました。

(1) [パワーモジュール] : SoundBonding (音波接合) 技術で、バスバーをセラミックス回路基板上に接合。
〈車載では世界初のアプリケーション〉

(2) [ニッケル水素電池] : SoundRotary (音波ロータリー) 技術で、ニッケル電極を活性質基板上に連続接合。
アルテクスの接合技術は初代の PRIUS から採用されており、今や世界のオンリーワン
技術としてほとんどのハイブリッド車生産に寄与しております。