

2016年10月12日

二輪車始動用リチウムイオンバッテリー「HY93」 Honda の量産二輪車に初採用

エリーパワー株式会社（本社：東京都品川区、代表取締役社長：吉田博一）の製造する二輪車始動用バッテリー「HY93」が、この度、本田技研工業株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：八郷隆弘、以下、Honda）が10月4日に発表した市販スーパースポーツバイク「CBR1000RR Fireblade SP/SP2」に採用されることが決定いたしました。Honda が量産二輪車の始動用バッテリーにリチウムイオン電池を搭載するのは初めてとなります。

この度採用された「HY93」は、Honda とともに開発を進めてきた、鉛電池との互換性を有する二輪車始動用のリチウムイオンバッテリーです。定置用電池で培った世界トップクラス※1の安全性と長寿命、広い動作温度特性を実現したコア技術をもとに、始動用バッテリーに要求される安全性、優れた始動性、長寿命を満たす電池を開発いたしました。

※1 世界的第三者試験・認証機関テュフ ラインランド ジャパン（株）発行の安全基準認証（リチウムイオンセルの過酷条件試験マニュアル v. 2: 2011）

◆製品外観



※ 画像はイメージです

二輪車始動用バッテリー「HY93」



CBR1000RR Fireblade SP



CBR1000RR Fireblade SP2

2017年5月23日

カワサキとテクニカルスポンサー契約を締結

二輪車始動用リチウムイオンバッテリー 「Kawasaki Team GREEN」のレースマシンに搭載

エリーパワー株式会社（本社：東京都品川区、代表取締役社長：吉田博一）は、この度、株式会社カワサキモータースジャパン（本社：兵庫県明石市、代表取締役社長：寺西猛、以下カワサキ）とテクニカルスポンサー契約を結び、2017年全日本ロードレース選手権に参戦する「Kawasaki Team GREEN」のレースマシン「Ninja ZX-10RR」に、始動用リチウムイオンバッテリーを提供いたします。

全日本ロードレース選手権とは、MFJ（一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会）が主催する国内最高峰のロードレース選手権大会であり、市販車に近い仕様でレースが行われます。

エリーパワーのバッテリーは、同容量の鉛バッテリーと比べた際の軽量化と、始動用バッテリーに要求される高い安全性、優れた始動性、広い動作温度特性、長寿命が特長です。その性能が認められ、この度採用が決定いたしました。



搭載マシン Ninja ZX-10RR



始動用バッテリー

※写真はイメージです